



**Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
w Barlinku Sp. z o.o.
ul. Szpitalna 4,
74-320 Barlinek**

Znak: P135/1/2012

Barlinek 31.01.2012 r.

**DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW
ZAINTERESOWANYCH UDZIAŁEM
W POSTĘPOWANIU**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „DOSTAWA UŻYWANEGO SAMOCHODU CIĘŻAROWEGO DO WYWOZU KONTENERÓW - HAKOWIEC Z FABRYCZNIE NOWĄ ZABUDOWĄ HAKOWĄ ORAZ FABRYCZNIE NOWYM KONTENEREM ASENIZACYJNYM FINANSOWANEGO W FORMIE LEASINGU OPERACYJNEGO Z OPCJĄ WYKUPU DLA PRZEDSIĘBIORSTWA GOSPODARKI”, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego 5/2011

Odpowiedź na pytania Wykonawcy:

Zgodnie z art. 38 ust. 1 i ust. 2 na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst. jedn. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), uwzględniając pytania oferentów Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone pytania dotyczących zapisów podanych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Wyjaśnienia Zamawiającego zostaną przekazane faksem Wykonawcom którym Zamawiający przekazał SIWZ bez ujawniania źródła zapytania, a także zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający zgadza się pokryć koszty związane z wyceną samochodu?

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że koszty związane z wyceną samochodu stanowią jeden z elementów kosztu przygotowania oferty, stąd powinny być zawarte w cenie przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 2:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty rejestracji pojazdu i podatku drogowego na podstawie Re faktury?



Odpowiedź 2:

Zamawiający stoi na stanowisku, że Wykonawca na dzień przygotowywania oferty jest w stanie przewidzieć koszty związane z rejestracją pojazdu i powinien je uwzględnić w cenie przedmiotu zamówienia.

Natomiast podatek od środków transportu jest kosztem związanym z bieżącą eksploatacją pojazdu i występować będzie w całym okresie leasingu. Wysokość podatku od środków transportu wynika z prawa miejscowego i jego wysokość jest corocznie ustalana przez Radę Miejską właściwą dla miejsca zarejestrowania pojazdu, stąd trudno przewidzieć jego wysokość w kolejnych latach leasingu. Ponadto Wykonawca nie ma wpływu na ich wysokość. W związku z powyższym Zamawiający stoi na stanowisku, że powinien być on obciążany refakturami z tytułu kosztów podatku od środków transportowych.

Pytanie 3:

Mogą pojawić się opłaty związane z usługami realizowanymi na rzecz Zamawiającego na jego wniosek lub z jego winy - np.: Zamawiający może być obciążony opłatami w przypadku nieterminowego regulowania swoich zobowiązań (monity, opłata za rozwiązanie / wznowienie umowy, odsetki za zwłokę, aneksy, opinie, cesje). Mogą one wystąpić w trakcie trwania umowy, ale nie muszą i zależą tylko od dyscypliny płatniczej Zamawiającego. Dlatego nie można ich wliczyć w cenę oferty. Na mocy ustawy prawo zamówień publicznych interesy Zamawiającego są w sposób kompleksowy zabezpieczone, natomiast Wykonawca nie może zawrzeć umowy, która nie pozwala na należyte zabezpieczenie

Odpowiedź 3:

W załączniku nr 6 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – Wzór umowy, w §7 istnieje zapis: „*Inne zobowiązania finansowe Zamawiającego mogą wynikać z umowy leasingowej, a przede wszystkim z terminarza opłat leasingowych.*” Zamawiający zgadza się ze stanowiskiem, że interes Wykonawcy musi być również zabezpieczony, zwłaszcza w przypadku nieterminowych płatności Zamawiającego. Stąd wymienione w pytaniu opłaty zawierają się w §7 wzoru umowy i powinny być szczegółowo uregulowane w umowie leasingowej.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Treść niniejszego wyjaśnienia bez ujawnienia źródła zapytania, przysyła się wszystkim Wykonawcom, którym doręczono Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia oraz zamieszcza się na stronie internetowej Zamawiającego: <http://www.pgkbarlinek.home.pl/>

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

mgr inż. Zenon Zygmunt Wróblewski